

智能钥匙进入系统症状故障排除 - 钥匙插入提醒蜂鸣器未鸣响



钥匙插入提醒器不发出声音

1. 线束断路检查 (驾驶员侧车门开关线路) :

- 1. 将车内照明灯开关置于DOOR 位置。
- 2. 打开驾驶员侧车门。

独立阅读灯是否点亮?

是 驾驶员侧车门开关线束正常。转至步骤2。

NO 线束断路或高阻抗。如果线束正常, 更换驾驶员侧车门开关。■

2. 确定可能的故障区域 (仪表控制单元、其他) :

- 1. 使用HDS, 从 BODY ELECTRICALSYSTEM SELECT (车身电气系统选择) 菜单上选择 GAUGES (仪表)。

自诊断功能 - CAN METER

- 2. 使用HDS 从 TEST MODE (测试模式) 菜单选择 FUNCTIONAL TESTS (功能测试), 然后进入 SELF TEST (自检)。

钥匙插入提示是否鸣响?

是 转至步骤3。

NO 更换仪表控制单元 (X-NV) , (M-NV) 。■

3. 确定可能的故障区域 (智能钥匙进入控制单元、其他) :

- 1. 打开驾驶员侧车门。

-2. 使用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A [智能钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 2 号](#)

端子 B 车身搭铁

钥匙插入提示是否鸣响？

是 [更换智能钥匙进入控制单元。](#) ■

NO 转至步骤 4。

4. 线束断路检查 (KEY SW 线路) :

-1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

-2. 断开以下插接器。

仪表板下保险丝继电器盒插接器 D (24 针)

智能钥匙进入控制单元插接器 A (32 针)

-3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

仪表板下保险丝继电器盒插接器 D (24 针) : 断开

智能钥匙进入控制单元插接器 A (32 针) : 断开

测试点 1 [仪表板下保险丝继电器盒插接器 D \(24 针\) 4 号](#)

测试点 2 [智能钥匙进入控制单元插接器 A \(32 针\) 2 号](#)

是否导通？

是 KEY SW 线束正常。MICU 故障；[更换仪表板下保险丝继电器盒。](#) ■

否 修理线束的断路或高阻抗。 ■